

会議録（書面決議）

名 称	令和3年度 岸和田市地域公共交通協議会 幹事会										
提案日	令和3年4月15日（木）書面決議										
出席者 幹事 5名 うち 出席 5名	<table border="1"> <tr> <td>堤</td><td>松下</td><td>多和</td><td>芥子</td><td>松井</td></tr> <tr> <td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr> </table>	堤	松下	多和	芥子	松井	○	○	○	○	○
堤	松下	多和	芥子	松井							
○	○	○	○	○							
傍聴者	0名										
<<概要>> ■議事 第1号議案 令和2年度 決算について 第2号議案 令和3年度 予算(案)について											
■会長より各幹事に対し提案 岸和田市地域公共交通協議会 幹事会規定第5条第1項に基づき書面による決議をするものです。 ご承認いただける場合は別紙「承認書」に署名、捺印の上、令和3年5月18日までにご提出いただきたく存じます。 第1号議案 令和2年度 決算について → 財務規程第9条第1項の規定により、承認を求める。 第2号議案 令和3年度 予算(案)について → 財務規程第2条第2項の規定により、承認を求める。 ■結果 松下幹事：承認（令和3年4月16日付） 多和幹事：承認（令和3年4月27日付） 芥子幹事：承認（令和3年5月6日付） 松井幹事：承認（令和3年5月11日付）											

第1号議案 令和2年度決算について

令和2年度 岸和田市地域公共交通協議会 決算

歳入決算額 551,460 円

歳出決算額 551,460 円

1. 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	差引	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	551,460	551,460	0	岸和田市負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	0	0	0	
歳入合計			551,460	551,460	0	

2. 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	差引	備考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	551,460	551,460	0	報償及び費用弁償
	2 事務費	1 事務費	0	0	0	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	0	0	0	
3 予備費	1 予備費	1 予備費	0	0	0	
歳出合計			551,460	551,460	0	

歳入歳出決算額差引残高(翌年度繰越金)

551,460 円 - 551,460 円 = 0 円

監査報告書

令和2年度決算を監査したところ、収支計算書、その他の関係書類と係数が符合し、適正に執行されていることを認める。

令和3年3月31日

岸和田市地域公共交通協議会

監 事 吉 野 富 博

監 事 小 川 彰 暁

第2号議案 令和3年度予算(案)について

令和3年度 岸和田市地域公共交通協議会 予算(案)

歳入予算額 645,000 円

歳出予算額 645,000 円

1. 歳入

(単位: 円)

款	項	目	金 額	備 考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	645,000	岸和田市負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金		
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金		
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入		
歳入合計			645,000	

2. 歳出

(単位: 円)

款	項	目	金 額	備 考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	645,000	報償及び費用弁償 (11名×6回)
	2 事務費	1 事務費		
2 事業費	1 事業費	1 事業費		
3 予備費	1 予備費	1 予備費		
歳出合計			645,000	

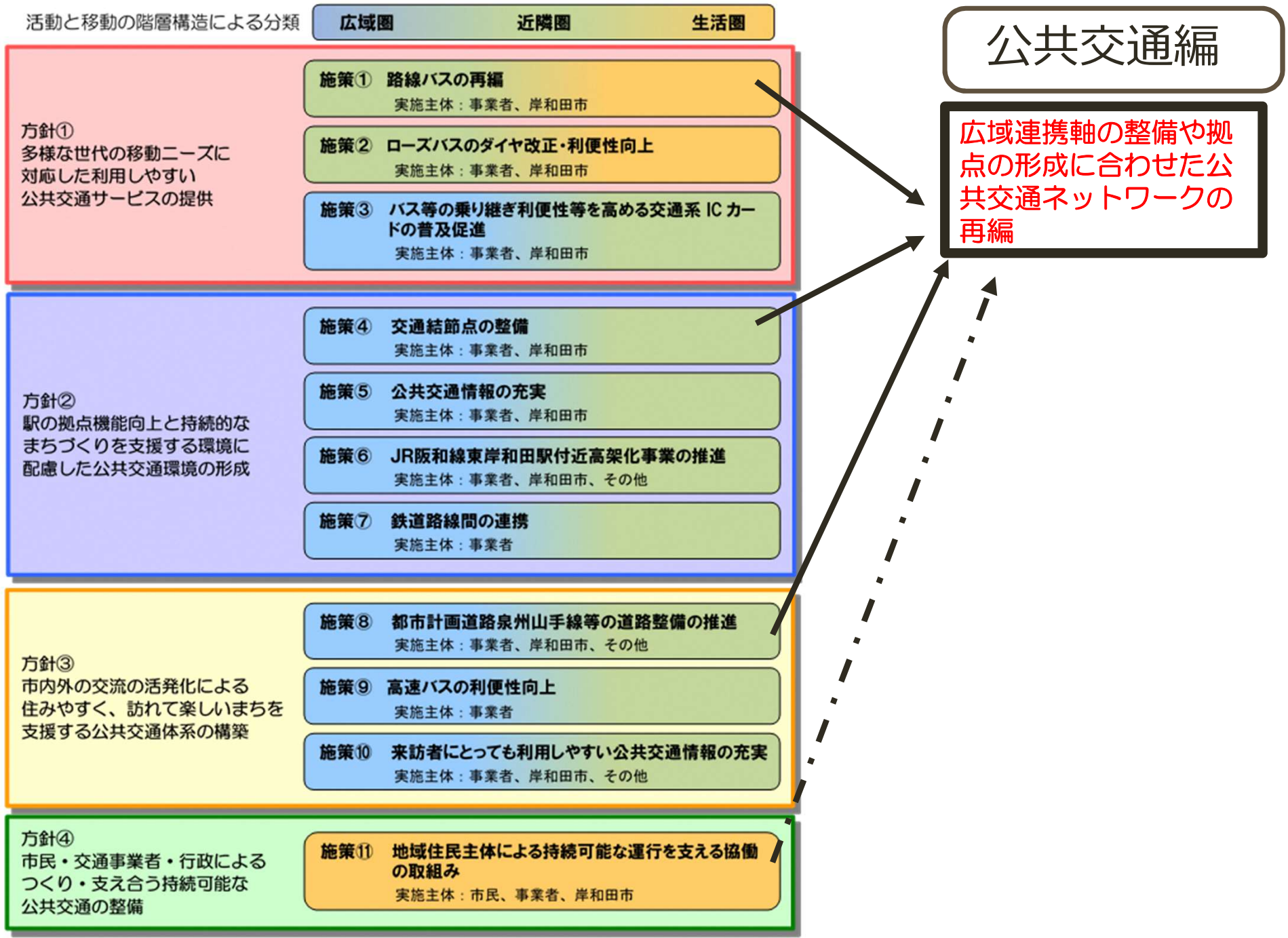
構成委員の変更について

規約第 5 条の区分		所属・職名	氏名	備考
第 2 号	公共交通事業者又はその指名する者及びその組織する団体	(旧) 南海電気鉄道(株) 鉄道営業本部 総括部 課長	(旧) 中野 崇	
		(新) 南海電気鉄道(株) 鉄道営業本部 えきまち計画推進部 課長	(新) 小出 泰弘	
		(旧) 南海ウイングバス南部(株) 常務取締役 支配人 (新) 南海ウイングバス南部(株) 取締役 支配人	(旧) 芥子 孝満 (新) 讃井 聡	
第 4 号	道路管理者又はその指名する者	国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道 事務所 事業対策官	(旧) 小崎 正勝 (新) 林 茂視	
		大阪府 岸和田土木事務所 管理課 課長	(旧) 勝藤 登 (新) 稲井 成宏	
		岸和田市 建設部 部長	(旧) 吉田 政裕 (新) 岸 勝志	
第 5 号	公安委員会の長又はその指名する者	岸和田警察署 交通課 課長	(旧) 榊 敏安 (新) 長谷川 雄一	
第 6 号	住民又は旅客	岸和田市町会連合会 相談役	(旧) 吉野 富博 (新) 屋馬 光一	
		岸和田市が選定する(公募)市民	(旧) 稲内 一夫	本人死亡のため削除
第 8 号	大阪運輸支局長又はその指名する者	大阪運輸支局 首席運輸企画専門官(総務企画)	(旧) 本田 泰彦 (新) 中西 克之	
第 9 号	関係行政機関の職員	国土交通省 近畿地方整備局 建政部 都市整備課 課長	(旧) 崎谷 唯比古 (新) 大塚 賢太	
		(旧) 大阪府 都市整備部 交通道路室 道路 整備課 参事 (新) 大阪府 都市整備部 交通戦略室 交通計画課 課長	(旧) 梶川 正純 (新) 岡部 哲久	

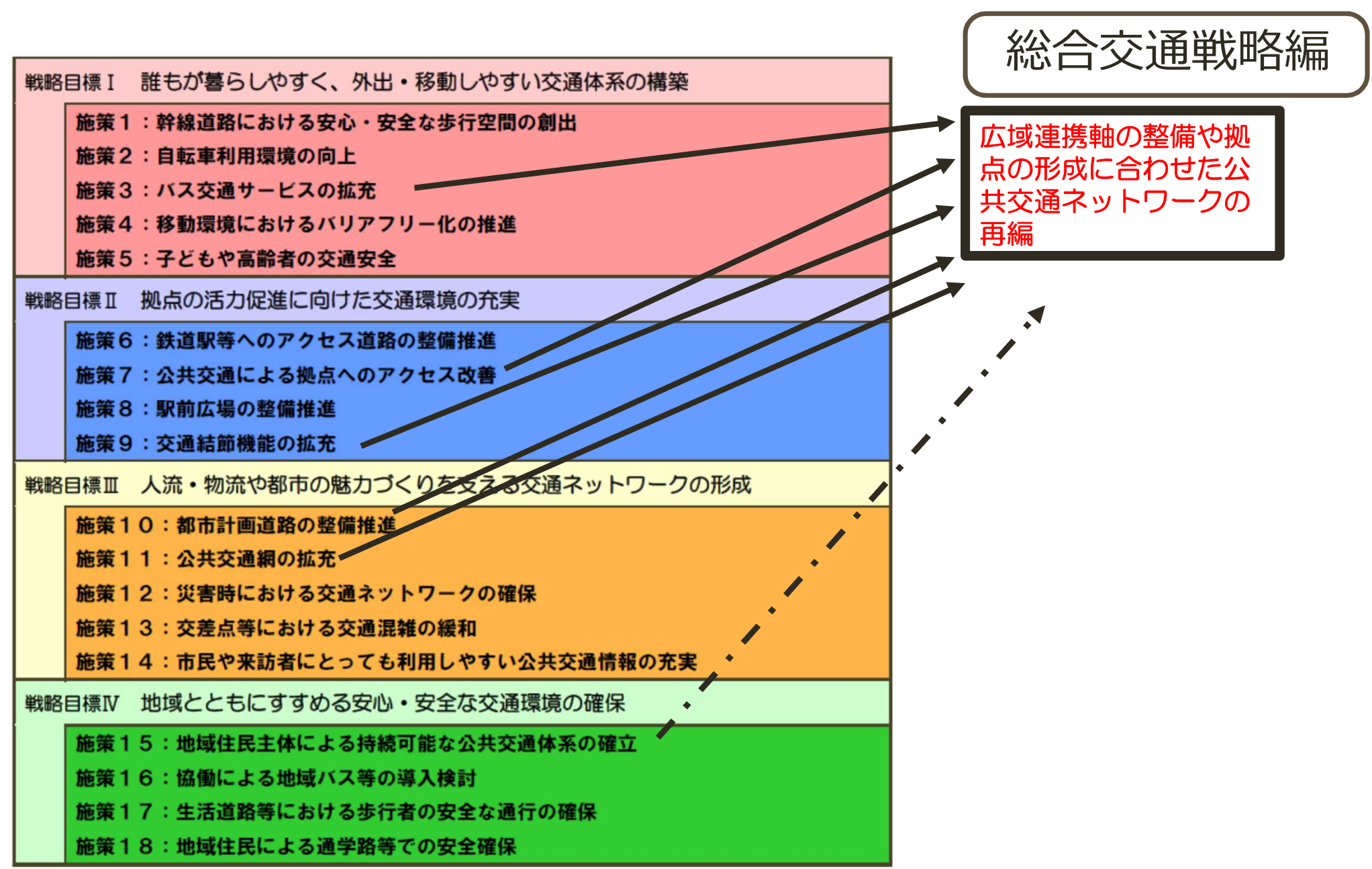
(敬称略)

広域連携軸の整備や拠点の形成に合わせた 公共交通ネットワークの再編 (路線バスの改正について)

○現行計画(交通まちづくりアクションプラン)の目標達成にむけた施策1

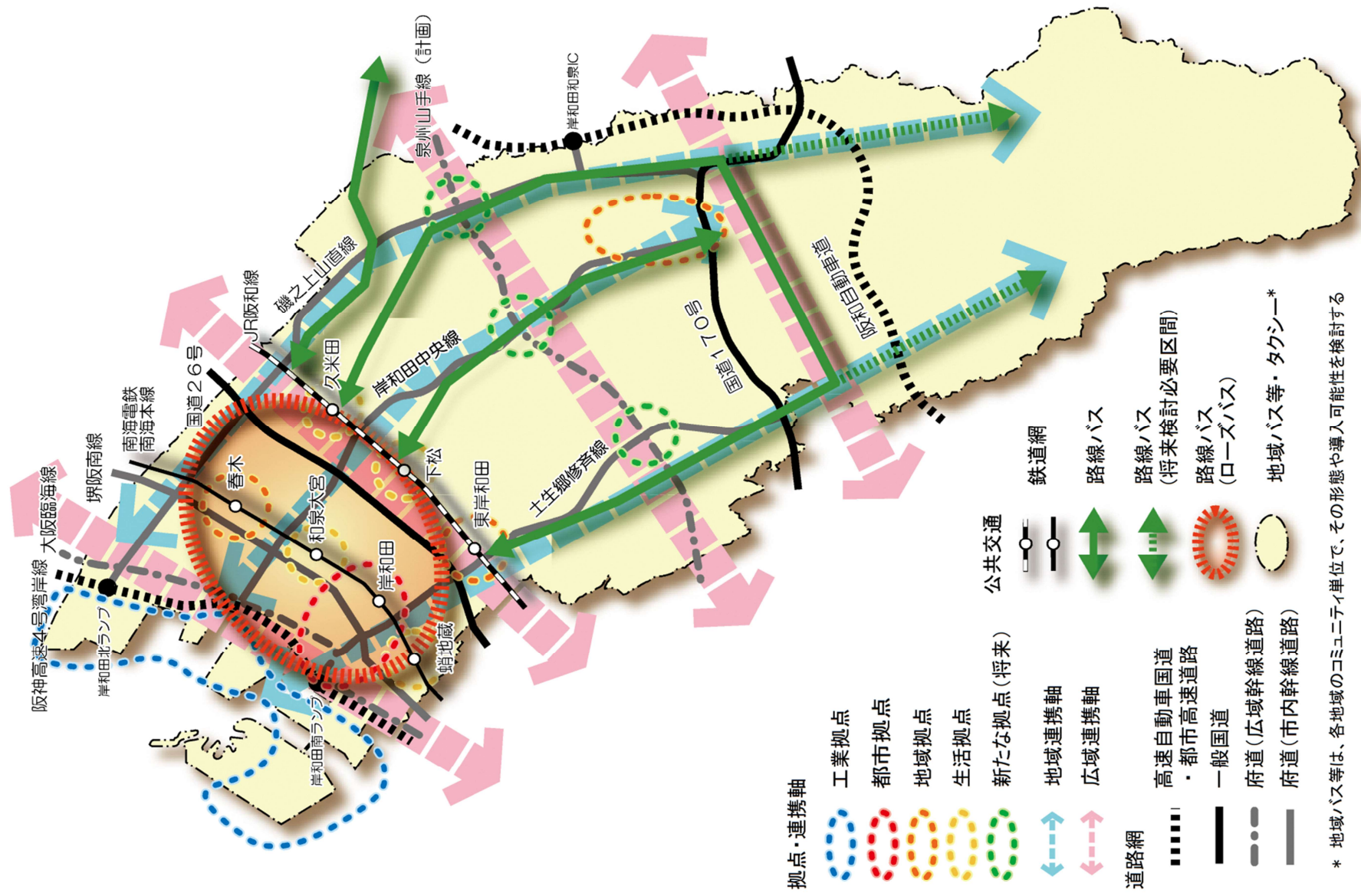


○現行計画(交通まちづくりアクションプラン)の目標達成にむけた施策2



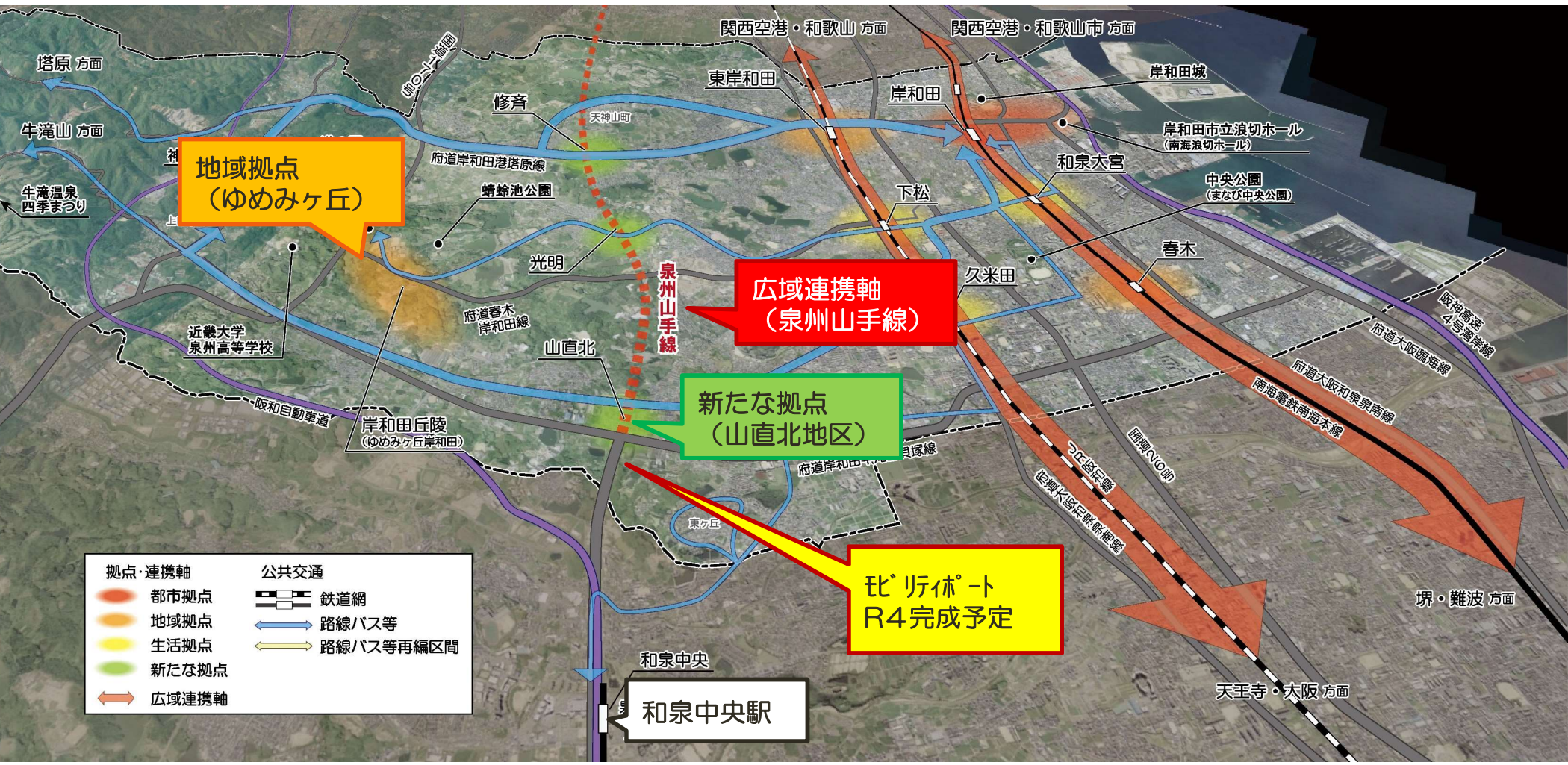
○現在の地域公共交通網の将来像

平成29年11月策定 岸和田市交通まちづくりアクションプラン・公共交通編 P73より抜粋



○現在の交通まちづくりアクションプランの取組

■現在の公共交通ネットワークイメージ



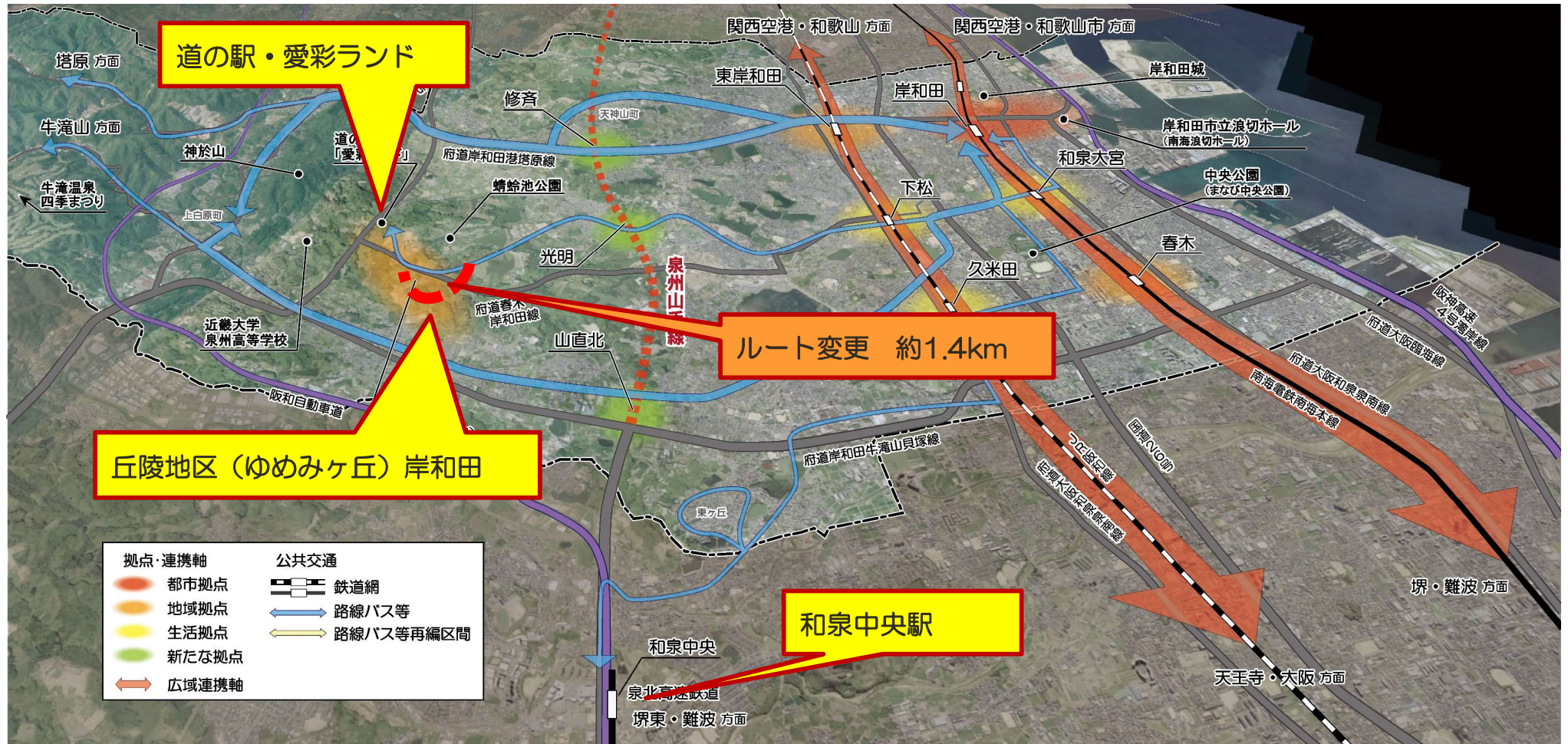
○次期交通まちづくりアクションプランの方向性

○ 既存のバスネットワークを再編・維持しつつ、泉州山手線と道の駅愛彩ランドを拠点として位置づけ、需要に見合った新たなモビリティサービスを検討する。

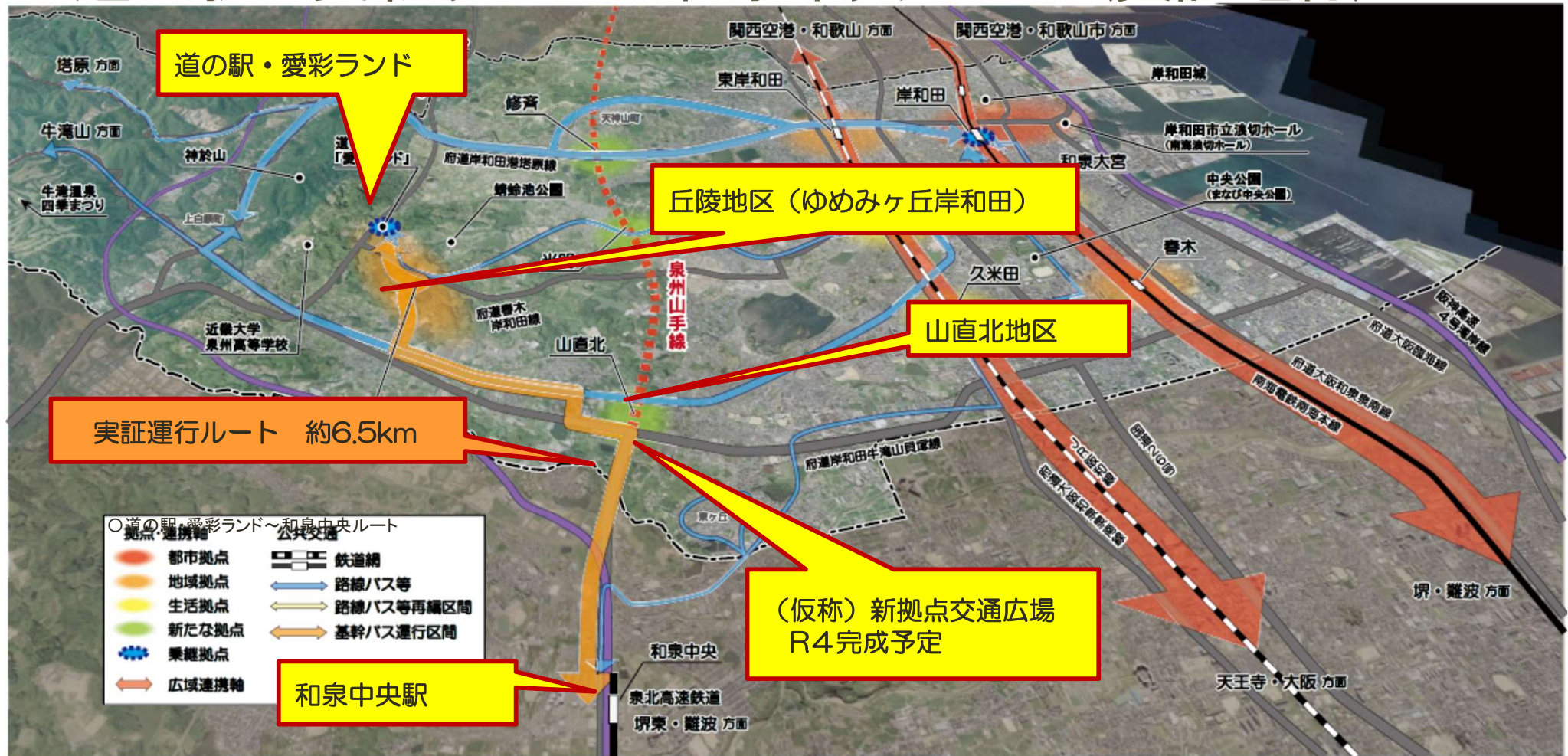
■泉州山手線共用後における公共交通ネットワークイメージ



○福田線変更ルート



○道の駅・愛彩ランド～和泉中央ルート(実証運行)

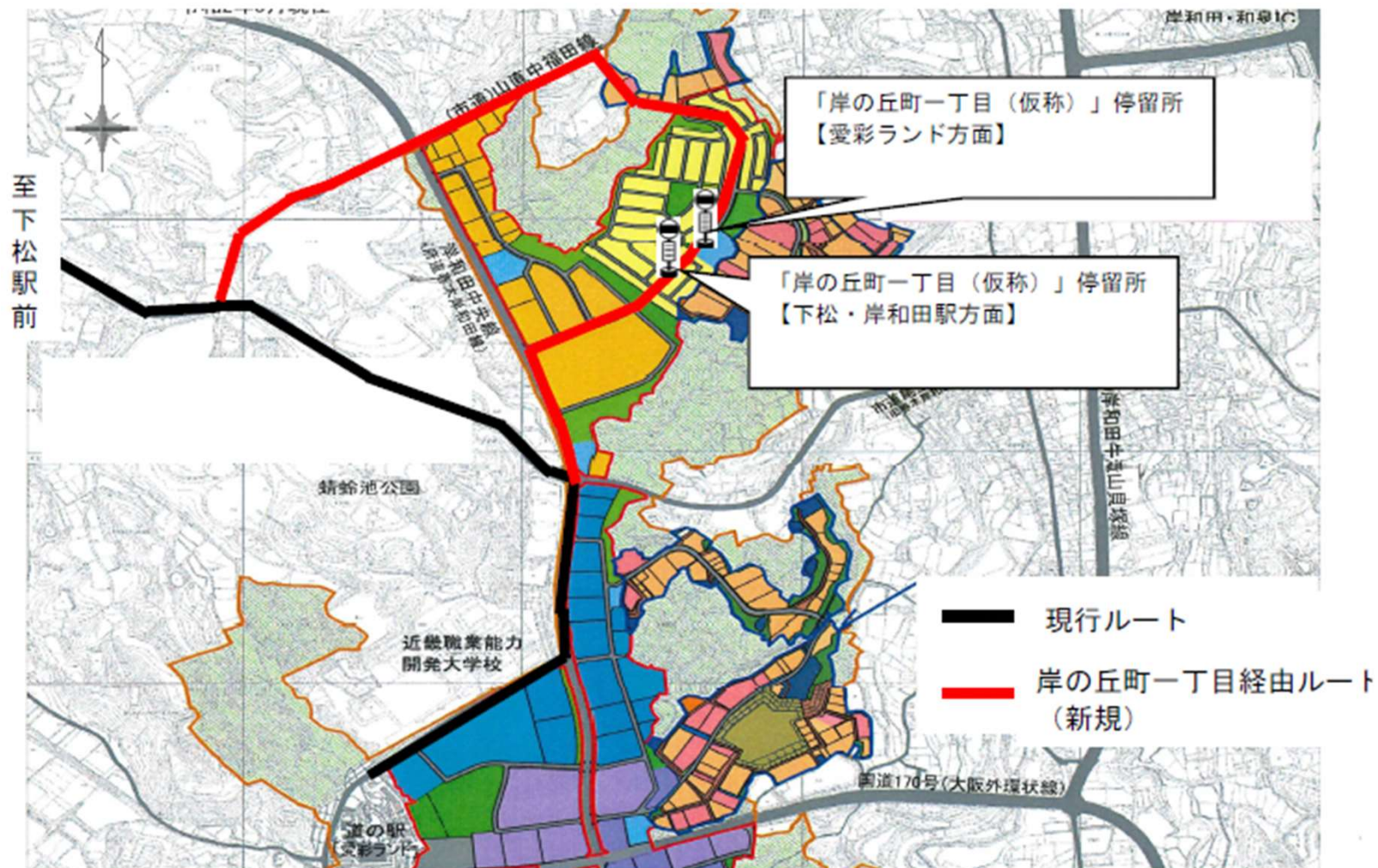


路線バス福田線の改正内容について

説明資料

路線バス「福田線」における岸の丘町延伸について

路線バス「福田線（岸和田駅前～下松駅前～道の駅愛彩ランド）」において、下記のとおり岸の丘町へ延伸いたします。※岸の丘町経由便については、ダイヤ案を参照。



修正ダイヤ等は当日配布します。

■ 福田線ダイヤ案 ※主要停留所のみ

資料3

当日配布資料

岸和田駅前 発

【ダイヤ案】

行先	時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
平日	【623】 道の駅愛彩ランド*		40	10	7														
	【623V】 道の駅愛彩ランド* (ゆめみヶ丘)			57										10	10	10	10	10	
土休日	【622】 道の駅愛彩ランド* (ゆめみヶ丘)						10	10	10	10	10	10	10						
	【622】 道の駅愛彩ランド*					10													
	【623】 道の駅愛彩ランド*			10	10														
	【623V】 道の駅愛彩ランド* (ゆめみヶ丘)													10	10	10	10	10	

※赤字＝岸の丘町一丁目経由

下松駅前 発

【ダイヤ案】

行先	時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
平日	【623】 道の駅愛彩ランド*		50	20	7	◎ 3													
	【623V】 道の駅愛彩ランド* (ゆめみヶ丘)				17	◎ 57	◎ 42	◎ 27	◎ 52		◎ 5	◎ 12	◎ 35	◎ 20	◎ 20	◎ 20	◎ 20	◎ 20	
	【623】 【623V】 岸和田駅前		24	29		2								19	4	4	4	4	
土休日	【622】 【623V】 道の駅愛彩ランド* (ゆめみヶ丘)						25	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	20	
	【623】 道の駅愛彩ランド*			20	20														
	【622】 道の駅愛彩ランド*					25													
	【622】 岸和田駅前						13	13	13	13	13	13	7	7					
	【623】 【623V】 岸和田駅前			0	0	0									0	0	0	0	

◎:下松駅前始発便です。

※赤字＝岸の丘町一丁目経由

道の駅愛彩ランド* 発

【ダイヤ案】

行先	時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
平日	【623】 岸和田駅前													5	50	50	50		
	【623V】 岸和田駅前 (ゆめみヶ丘)			4	9	42								50					
	【623V】 下松駅前 (ゆめみヶ丘)						28	53	33		25	38	58						
土休日	【623C】 下松駅前								25				30						
	【622】 岸和田駅前 (ゆめみヶ丘)						55	55	55	55	55	55							
	【622】 岸和田駅前											55	55						
	【623】 岸和田駅前													48	48	48	48		

※赤字＝岸の丘町一丁目経由

■ローズバスダイヤ案

※北ループ4便、南ループ4便のみ時刻変更（赤字箇所）

北ループ	1便	2便	3便	4便	5便	6便
岸和田駅前	8:05	9:20	10:50	12:15	14:35	15:55
上野町東	8:11	9:26	10:56	12:21	14:41	16:01
加守町2丁目	8:12	9:27	10:57	12:22	14:42	16:02
春木若松町	8:14	9:29	10:59	12:24	14:44	16:04
競輪場前	8:16	9:31	11:01	12:26	14:46	16:06
府営吉井住宅前	8:19	9:34	11:04	12:29	14:49	16:09
中井町	8:20	9:35	11:05	12:30	14:50	16:10
箕土路公園前	8:23	9:38	11:08	12:33	14:53	16:13
下池田町	8:24	9:39	11:09	12:34	14:54	16:14
小松里町北(総合体育館)	8:28	9:43	11:13	12:38	14:58	16:18
市民病院前	8:33	9:48	11:18	12:43	15:03	16:23
下松駅前		9:55	11:25	12:50	15:10	
下松(市民病院南)		9:58	11:28	12:53	15:13	
保健センター前	8:38	10:03	11:33	12:58	15:18	16:28
港緑町(浪切ホール)	8:48	10:13	11:43	13:08	15:28	16:38
市役所前	8:55	10:20	11:50	13:15	15:35	16:45
岸和田駅前	9:03	10:28	11:58	13:23	15:43	16:53

南ループ	1便	2便	3便	4便	5便	6便
岸和田駅前	8:05	9:20	10:50	12:15	14:35	15:55
市役所前	8:10	9:25	10:55	12:20	14:40	16:00
南町	8:13	9:28	10:58	12:23	14:43	16:03
大工町	8:14	9:29	10:59	12:24	14:44	16:04
大手町	8:15	9:30	11:00	12:25	14:45	16:05
港緑町(浪切ホール)	8:20	9:35	11:05	12:30	14:50	16:10
下野町	8:23	9:38	11:08	12:33	14:53	16:13
和泉大宮駅前	8:26	9:41	11:11	12:36	14:56	16:16
藤井町	8:27	9:42	11:12	12:37	14:57	16:17
西ノ内	8:29	9:44	11:14	12:39	14:59	16:19
市民病院前	8:31	9:46	11:16	12:41	15:01	16:21
下松駅前	8:35	9:55	11:25	12:50	15:10	16:25
上松台東町	8:37	9:57	11:27	12:52	15:12	16:27
上松台	8:39	9:59	11:29	12:54	15:14	16:29
山下町	8:40	10:00	11:30	12:55	15:15	16:30
上松緑町	8:43	10:03	11:33	12:58	15:18	16:33
上松町	8:44	10:04	11:34	12:59	15:19	16:34
ときわ公園前(ハローワーク)	8:45	10:05	11:35	13:00	15:20	16:35
保健センター前	8:48	10:08	11:38	13:03	15:23	16:38
岸和田駅前	8:58	10:18	11:48	13:13	15:33	16:48

スマートシティの取組について（ご報告）



大阪スマートシティパートナーズフォーラムの設立

令和3年8月に“大阪モデル”のスマートシティの実現に向けた推進体制として、企業やシビックテック、府内市町村等と連携して設立されました。

“大阪モデル”のスマートシティの実現に向けた取組を推進

少子高齢化や人口減少、ポストコロナへの対応など、大阪府や府内市町村の持つ課題の見える化および課題解決に向けたソリューションを持つ企業と企業、行政を繋ぐコーディネートやテーマに応じたワークショップやセミナーの開催、大阪のスマートシティ推進に関する幅広い情報発信により、企業やシビックテック、府内市町村、大学等と連携して“大阪モデル”のスマートシティの実現に向けた取組を推進します。

スマートシティの取組について（ご報告）

プロジェクトテーマ：移動がスムーズなまちづくり

まちとの隔たりがある郊外エリアに対して、遊休地やコミュニティ施設 等にモビリティポートを併設し、シェアサイクル・デマンドバスの発着点となるターミナルを構築。郊外とまちとの循環を創り出すと共に、地域移動・経済の活性化をめざすべく社会実装の検証を行います。



人の移動が交差する“にぎわい”の創出

モビリティポートは複数モビリティの交差点として、交流人口を獲得しながら小さな拠点としての機能を果たしていきます。バーチャルバス停（VBS）はデジタルのバスストップとして柔軟に設定・変更し、そこで乗客が自由に乗り降りできます。

スマートシティの取組について（ご報告）

■ 令和3年度実証実験について

岸和田市では、泉州山手線沿道におけるまちづくりを控え、集約した拠点づくりや、それを結ぶ新たな都市交通網の検討を開始しています。

コンパクトにまとまった拠点が孤立することなく、上手に連携するために、パーソナルモビリティを始めとした新たな移動手段が中山間部の移動に貢献できるか実地での評価を得る機会として、マチナカ・山間部を結ぶ実証実験を行います。

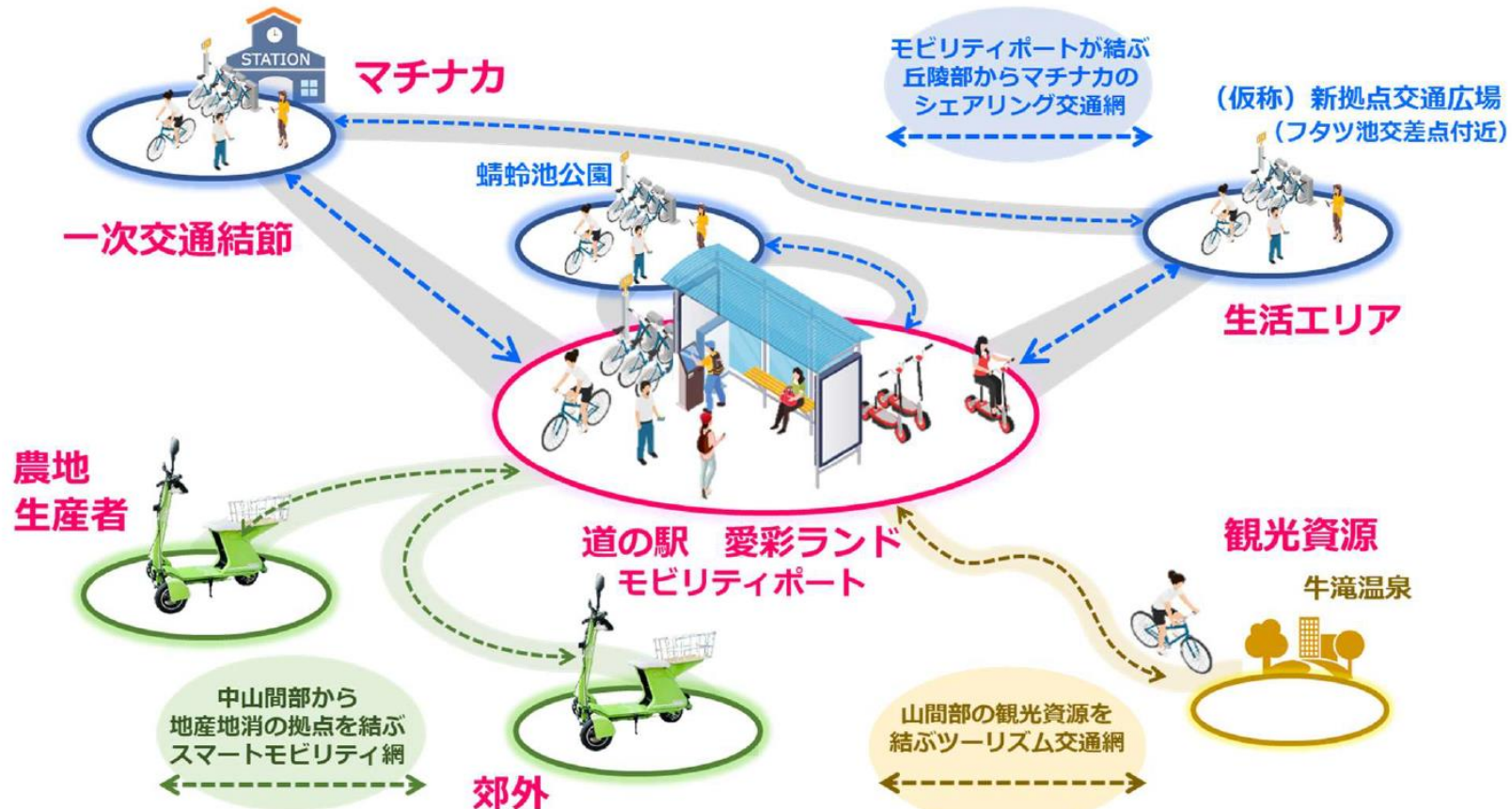


図1.実証実験で結ぶ交通網イメージ

スマートシティの取組について（ご報告）

■ 愛彩ランドにおけるモビリティ利用について

実証実験では、愛彩ランドを起点とした移動手段として「電動アシスト自転車」と「軽量電動バイク」を配備する計画になります。



図2.愛彩ランドを出入りするモビリティ

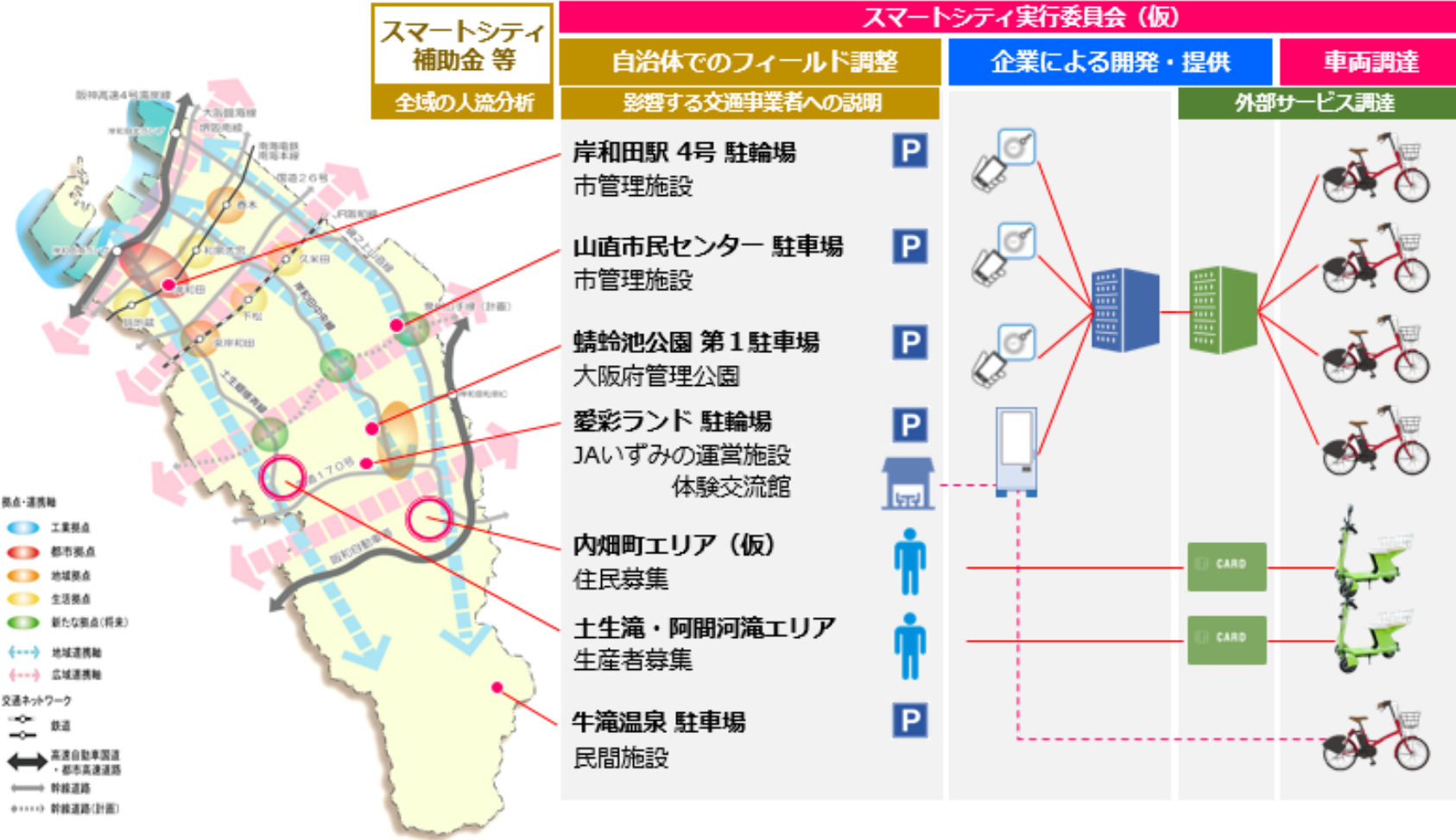
「電動アシスト自転車」は主に愛彩ランドの利用者が使う移動手段になります。「軽量電動バイク」は主に生産者の移動手段として使う他、周辺の観光施設などへの周遊手段として貸出を行います。

令和3年度実証実験の実施期間

2022年1月31日(月)～3月13日(日)を予定しています

スマートシティの取組について（ご報告）

令和3年度の実証実験では、当年調整可能な予算範囲で公民で実証案を検討し、自治体では主に実証フィールドの調整を行い、企業ではサービス手法の開発と提供を担い、実行委員会方式で運営します。



スマートシティの取組について（ご報告）

モビリティポートによるまちづくりの計画

実証実験において、中核拠点での交通結節、観光資源間の移動誘引を検証し、令和4年度からはウォークラブルなまちなかの形成に向けて活動します。DNPでは、ヒトの活動量を増やしながら、地域経済の循環を促すための情報発信を強化し、地場事業によるマネタイズを目指します。

2 拠点間を基幹バス運行で結ぶ環境を前提とした場合、モビリティポートでは基幹による「相互の移動・活動量」の最大化を狙い、各拠点を生活行動の「乗継・結節点として機能させる」ことを担います。



スマートシティの取組について（ご報告）

公共交通軸の 形成に向けた取組

泉州山手線と沿道まちづくり手法の検討（ウラ面参照）と並行して、岸和田市では「より便利」、「より暮らしやすい」まちを実現していくために、第一段階として新しく拠点となる山直北地区で、バスなどの公共交通を充実させるなど、より魅力を高める公共交通軸の形成に向けた取組を行っています。具体的には、和泉中央駅を結ぶ路線バスや、関西国際空港を結ぶリムジンバスなど、大阪・堺と空港を結ぶ軸、通勤・通学等のための足としての利用を想定しています。

<公共交通軸のイメージ>



城と祭りと輝く未来
岸和田市制 100 周年

岸和田市 100 周年記念事業



泉州山手 未来への懸け橋 プロジェクト
～ 次の100年へ、新たな拠点を作ります。～

スマートシティの取組について（ご報告）

泉州山手線沿道のまちづくり

泉州山手線沿道では、地域の活性化につながる計画的なまちづくりに取り組む必要があることから、「泉州山手線沿道のまちづくりの方針」を策定し、山直北・光明地区で土地区画整理事業等のまちづくり手法について、地元住民の方と検討しています。特に、山直北地区では地元主体の「山直北地区まちづくり勉強会」から「山直北地区まちづくり研究会」にステップアップし、事業化検討パートナーの募集等、具体的な取組みを進めています。

